

**Выступление на заседании Координационного совета
представителей автомобильного и городского наземного
электрического транспорта при Минтрансе России
15 марта 2012 г.**

**Уважаемый Игорь Евгеньевич, президиум,
уважаемые коллеги!**

Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс») создано распоряжением Министра транспорта Российской Федерации от 2 августа 2011 г.

7 октября 2011 г. утвержден устав Агентства, согласно которому основной целью деятельности Росавтотранса является выполнение функций компетентного органа в области автомобильного транспорта при реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации.

Это соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), подписанном в г. Женеве 1 сентября 1970 г.;

– Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.;

– Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанном в г. Женеве 1 июля 1970 г.;

– Соглашение о международном автомобильном сообщении.

До недавнего времени работа по реализации мероприятий в рамках этих соглашений проводилась Министерством транспорта совместно с рядом коммерческих, некоммерческих и общественных организаций.

В тоже время необходимость координации нормотворческих, административных, организационных усилий по реализации положений международных соглашений оставалась очевидной.

Это обстоятельство явилось одной из основных причин создания «Росавтотранса» – организации, призванной, в том числе, участвовать в создании новых стандартов автотранспортной отрасли.

В настоящее время Росавтотрансом ведется активная работа по всем направлениям деятельности.

Так, в рамках реализации ЕСТР на Агентство возложены:

– официальное утверждение типа контрольного устройства и ведение реестра выданных одобрений;

– выдача свидетельств о допуске сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке и техническому обслуживанию контрольных устройств, ведение реестра допущенных к этой деятельности сервисных центров;

- подготовка лиц, участвующих в реализации ЕСТР, в установленных ЕСТР случаях;

Отмечу, что вопросы оснащения транспортных средств устройствами контроля являются актуальными не только для сферы международных перевозок, но и для внутренних. Сегодня обязательность оснащения тахографами транспортных средств в РФ установлена Постановлением Правительства.

Данное требование применяется в отношении транспортных средств, выпускаемых в обращение с 23 сентября 2010 года. А для находящихся в эксплуатации с 23 января 2012 г.

В части оснащения транспортных средств приборами контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха Автотрансом ведется работа по рассмотрению заявок на допуск сервисных центров к данному виду деятельности.

В феврале 2012 г. Росавтотрансом актуализирован перечень действующих сервисных центров. Он согласован с Компетентным органом – Минтрансом России. В Перечень добавлено 19 организаций и индивидуальных предпринимателей из 12 субъектов Российской Федерации. Таким образом, общее количество действующих сервисных центров (мастерских) составило 206, информация о них представлена на официальном сайте Минтранса России.

Также специалисты Агентства принимают участие в семинарах по подготовке техников сервисных центров (мастерских) проводимых на базе ОАО «НИИАТ».

Совместно с Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России для реализации Агентством функций в рамках ЕСТР, связанных с оснащением транспортных средств категорий М₂, М₃, N₂ и N₃, разработаны порядки проведения работ при реализации положений ЕСТР.

В рамках реализации СПС в соответствии с положениями международного соглашения Росавтотрансом будет осуществляться:

- выдача свидетельств о соответствии транспортных средств требованиям СПС;
- выдача аттестатов компетентности экспертов;
- выдача разрешений на проведение работ по контролю и освидетельствованию транспортных средств на соответствие СПС;

В части ведения реестра согласованных Уполномоченным органом маршрутов перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении предметом деятельности Агентства является рассмотрение соответствующих комплектов документов заявителей.

При открытии (изменении, продлении срока действия, транзитного проезда, закрытия) регулярных перевозок пассажиров рассматриваются маршруты следования автобусов, тарифы, расписания движения, графики работы водителей.

В результате готовятся предложения Министерству транспорта Российской Федерации как компетентному органу по согласованию этих маршрутов.

В части межрегиональных пассажирских перевозок

В настоящее время на официальном сайте Правительства РФ осуществляется общественная экспертиза проекта федерального закона

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Этим проектом определяется новый порядок установления межрегиональных автобусных маршрутов.

Проектом федерального закона предусмотрены процедуры подачи заявления об установлении межрегиональных автобусных маршрутов,

выдачи перевозчикам свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межрегиональным маршрутам,

выдачи карты межрегиональных маршрутов на каждое транспортное средство и внесения в реестр межрегиональных автобусных маршрутов.

Хотелось бы отметить, что предусмотрена возможность подачи документов в электронном виде, например, через единый портал Госуслуг. После утверждения маршрута и получения на каждый автобус специальной карты он будет внесен в реестр и опубликован на сайте Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта». Любой пассажир сможет посмотреть там расписание, узнать стоимость билета и спланировать свои пересадки на другие виды транспорта.

Очевидно, для реализации указанных направлений деятельности, Агентству необходимо иметь представительства в регионах. В настоящее время в административных центрах федеральных округов Российской Федерации ведется работа по регистрации структурных подразделений «Росавтотранса».

Филиалы будут заниматься текущей работой по всем направлениям деятельности Агентства, таким образом, региональным участникам рынка автотранспортных услуг не будет необходимости обращаться в Москву.

Начал функционировать официальный сайт Росавтотранса (по адресу www.rosavtotransport.ru).

На сайте со временем будет представлена подробная информация по всем направлениям деятельности Агентства, размещены необходимые нормативные документы.

В заключении хочу подчеркнуть, что без реализации требований, содержащихся в международных соглашениях и принятых в большинстве европейских стран, трудно говорить о создании новых, соответствующих мировому уровню, стандартов безопасности, стандартов качества услуг в области автомобильных перевозок пассажиров и грузов в Российской Федерации.