



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

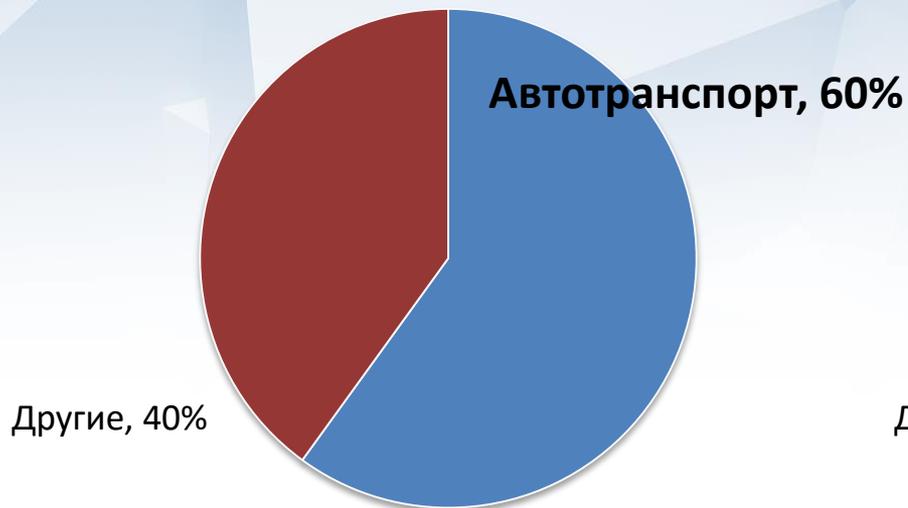


О РАЗВИТИИ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ РФ

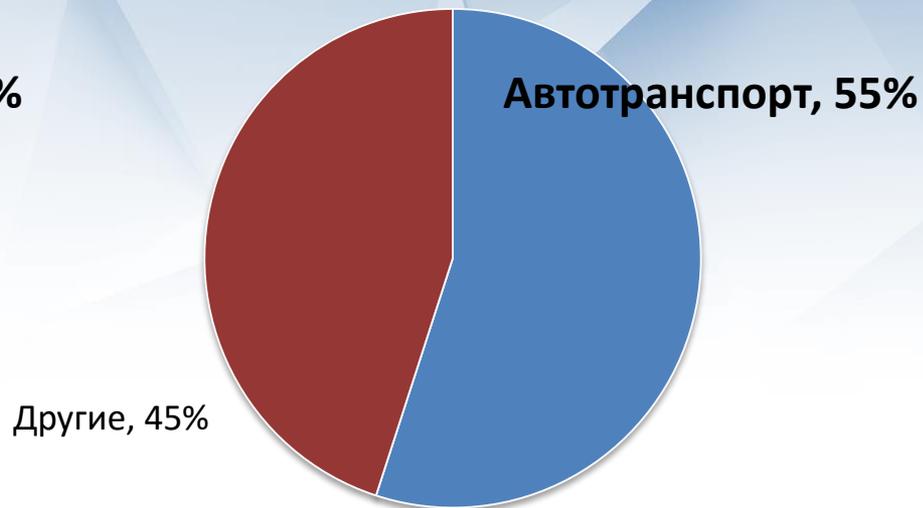
ДВОЙНЫХ АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФБУ «РОСАВТОТРАНС»

Перевозка пассажиров и грузов на территории РФ

Перевозка пассажиров



Перевозка грузов



Статистика ДТП с участием грузо-пассажирских транспортных средств



Транспортных средств категорий N2, N3, M2, M3 – 4 млн.

Количество ДТП – 16 тыс. случаев. Погибших – порядка 2 тысяч человек.

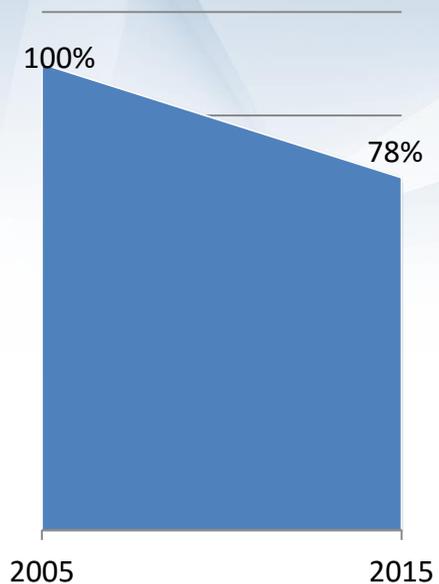
Основная причина таких аварий – человеческий фактор, в том числе, усталость за рулем.

Европейский опыт за последние 10 лет

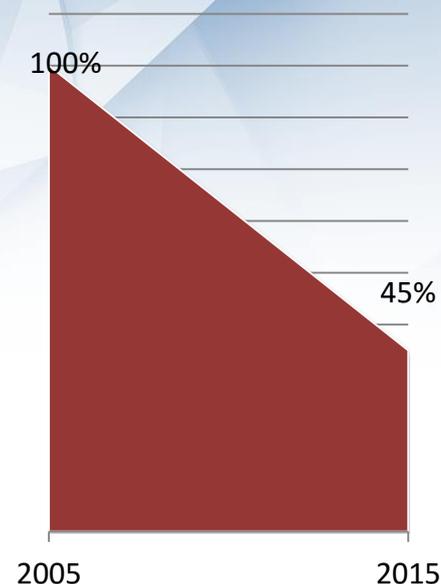
1995 год

На территории стран Европейского Союза – применение тахографа обязательно при осуществлении внутренних и международных перевозок

Количество ДТП



Со смертельным исходом





Правовое обеспечение системы тахографического контроля РФ

- Трудовой кодекс РФ и приказ Минтранса России № 15;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации № 1213 (предоставление Минтрансу России полномочий);
- Приказ Минтранса России № 36 (требования к тахографам, категории и виды ТС, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов);
- Приказ Минтранса России № 273 (этапы и порядок оснащения тахографами).

С 2013 года ФБУ «Росавтотранс» учтены сведения о моделях:

тахографы



10

блоки СКЗИ



3

карты



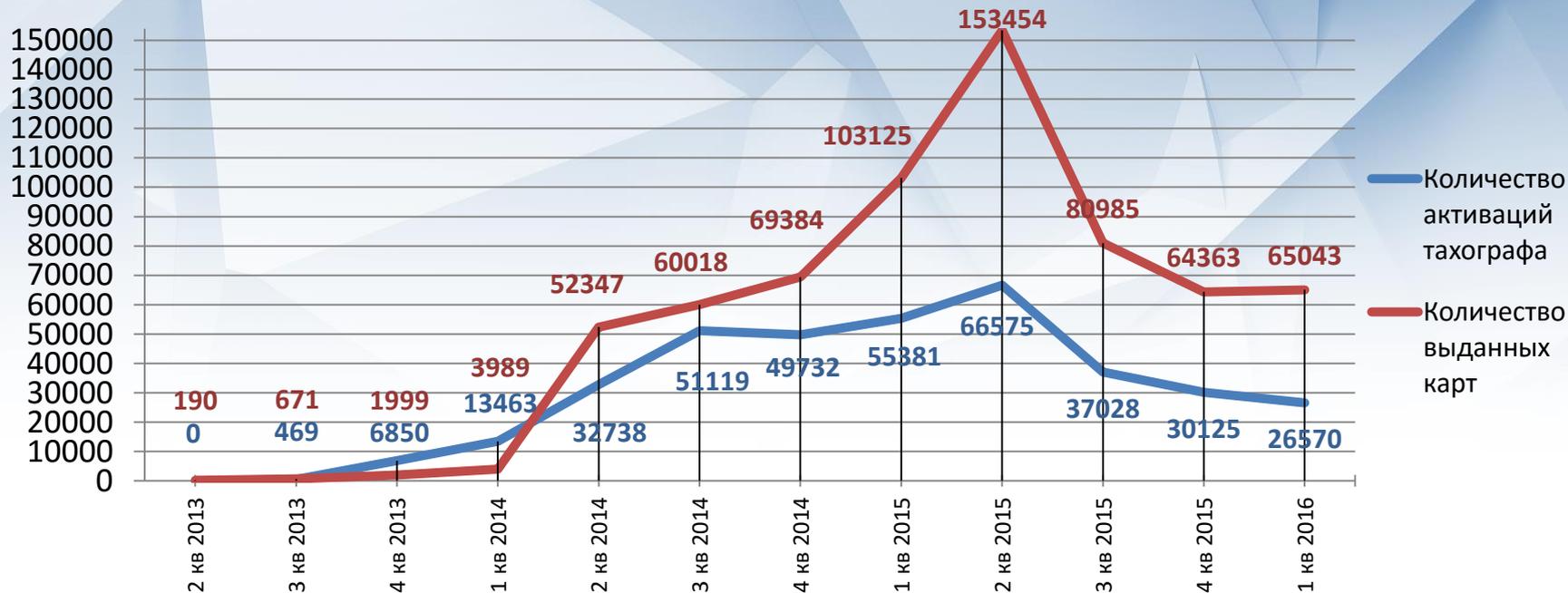
4



ФБУ «Росавтотранс» учтены сведения о каждом экземпляре:

Тахографов	482 581
Карт тахографа:	671 142
Карт водителя	602 363
Карт мастерской	9 458
Карт предприятия	36 413
Карт контролера	22 908
Мастерских	1 080

Динамика оснащения ТС тахографами и выдачи карт



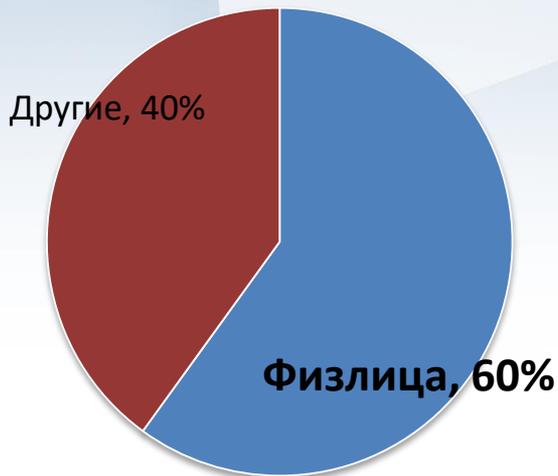


Ключевые изменения в нормативно-правовой базе

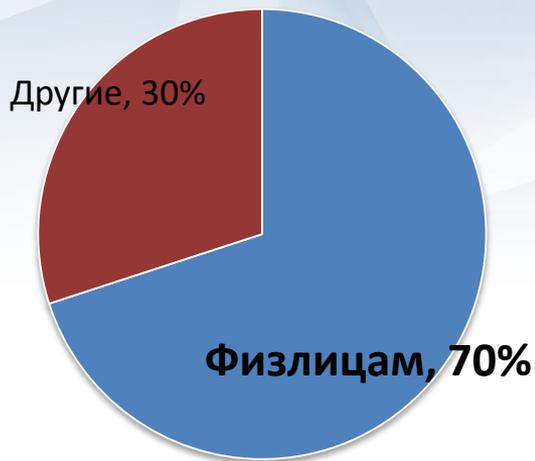
- Освобождение от оснащения тахографами транспортных средств сельскохозяйственных товаропроизводителей при осуществлении внутрихозяйственных перевозок, а также специальных транспортных средств;
- Сокращение сроков использования аналоговых контрольных устройств.

Статистика ДТП при эксплуатации ТС, принадлежащих физлицам

Владельцы грузовых
транспортных средств:



Количество ДТП грузовых
ТС, принадлежащих:



За 2015 год

Кол-во ДТП – **7759**

Пострадавших – более **9500**

Погибших – **1200**

Требования обеспечения БДД для физлиц



Инструктаж



Путевой лист



Мед. осмотр



Места стоянок



Предрейсовый ТО



Тахограф



Штрафы за несоблюдение режимов труда и отдыха юрлицами (ИП)

В настоящее время

- Штраф за отсутствие или неисправность тахографа для юрлиц и ИП **от 5 до 10 тыс. руб.**
- Ответственность юрлиц и ИП за несоблюдение режимов труда и отдыха – **отсутствует**

Целесообразно установить

- Штраф за отсутствие тахографа **≥ стоимости установки тахографа**
- Ответственность ИП и должностных лиц юрлица за несоблюдение режимов труда и отдыха – сравнимую с европейскими странами

Повышение эффективности системы тахографического контроля

1

**Совершенствование требований
к режимам труда и отдыха водителей**

2

**Интеграция тахографа
в систему единства измерений**

3

**Повышение эффективности
государственного контроля**

4

**Совершенствование законодательства
и расширение полномочий**

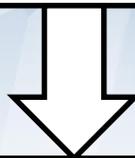


Совершенствование требований к режимам труда и отдыха водителей

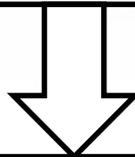
- Упрощение требований в целях обеспечения возможности автоматизации алгоритмов регистрации и анализа информации о режимах труда и отдыха
- Унификация требований к режимам труда и отдыха при осуществлении внутрироссийских и международных перевозок

Интеграция тахографа в систему единства измерений

102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»



Приказ Минтранса России № 71
(метрологические требования в сфере транспорта)



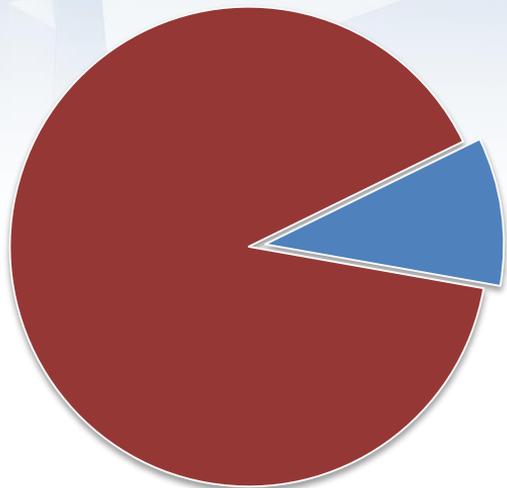
Утверждение типов средств измерений для тахографов

Типы средств измерений для всех моделей тахографов

Модель тахографа	Номер в Государственном реестре средств измерений	Межповерочный интервал
«ШТРИХ-ТахоRUS» SM 10042.00.00-13	62921-15	7 лет
«КАСБИ DT-20M»	62922-15	7 лет
«Меркурий TA-001»	62917-15	7 лет
«DTCO 3283»	62919-15	7 лет
«ТЦА-02НК», «ТЦА-02НК» исполнение «У»	62920-15	7 лет
«Drive 5»	62918-15	7 лет
«ШТРИХ-ТахоRUS» SM 100.42.00.00.14	62921-15	7 лет
«EFAS V2 RUS»	62966-15	7 лет
«Drive Smart»	62923-15	7 лет

Контроль соблюдения режима труда и отдыха

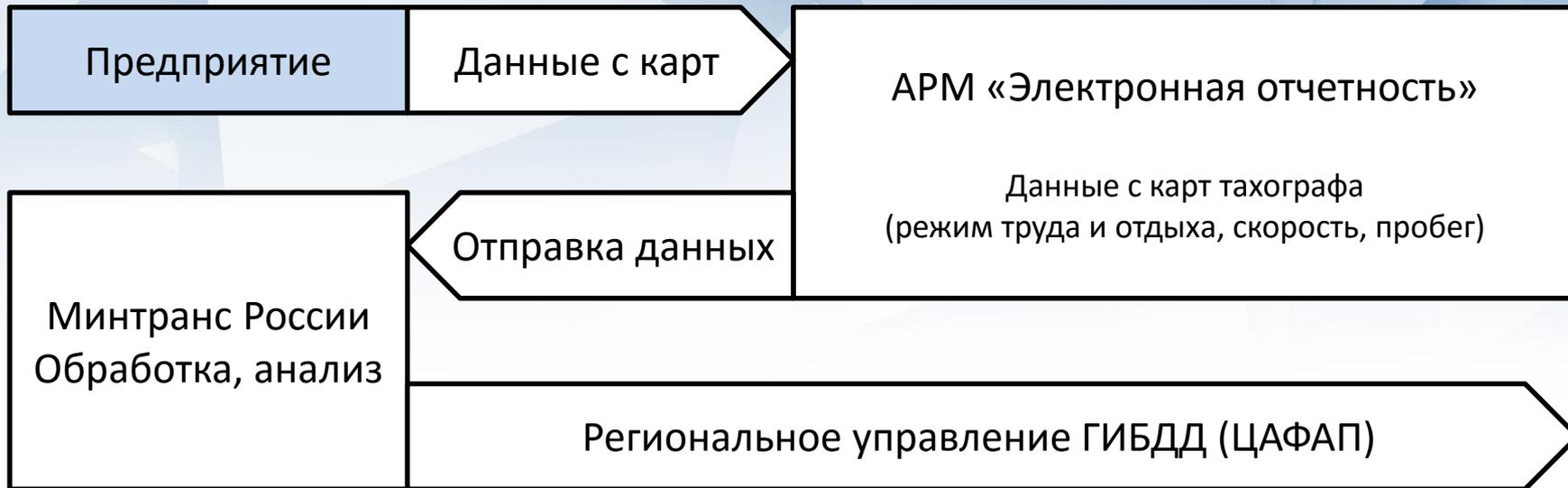
Объем всех ТС
оснащенных тахографами



- Ежедневный контроль на дорогах
- Контроль на стационарных постах
- Плановый контроль на предприятиях

Объем проверяемых ТС
15%

Использование данных, хранящихся в тахографе (карте тахографа)





Совершенствование законодательной базы по системе тахографического контроля

- **установление требований к мастерским**, определение порядка их допуска;
- **осуществление федерального государственного надзора** (контроля) за деятельностью мастерских и за соблюдением водителями режимов труда и отдыха ;
- **установление административной ответственности** за осуществление деятельности мастерской без допуска;
- **установление требований** к прохождению проверки (испытания) в части безопасности, функциональности, эксплуатационной совместимости тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа;
- **установление порядка выдачи** карт тахографа.



Поручение Президента РФ от 11 апреля 2016 г. № Пр-637

Правительству Российской Федерации **обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих:**

- **установление административной ответственности перевозчиков за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;**
- **определение порядка использования данных, получаемых с помощью тахографов, в целях фиксации нарушений ПДД и привлечения нарушителей к административной ответственности;**
- **введение единых требований, предъявляемых к физическим и юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, по обеспечению БДД при эксплуатации грузовых автомобилей и автобусов.**

Автоматизации и развитие транспортных технологий

Контур «Учет»

Контур «Контроль»

Автоматизированная информационная система «Тахографический контроль»

Контур «Учет»:

- Программный комплекс «Активации».
- Базы данных:
 - выпущенных и активизированных тахографов;
 - заявок на выпуск карт тахографа;
 - действующих карт;
 - отозванных активаций тахографов и карт.
- Перечни:
 - Организаций-изготовителей тахографов;
 - мастерских;
 - организаций по выдаче карт

Контур «Контроль»:

- АРМ Контролера:
 - учет времени труда и отдыха водителя;
 - контроль скорости;
 - автоматическое формирование протоколов.

Контур Учет

Ведение перечней моделей оборудования, СКЗИ, тахографов, мастерских, формирование отчетов:

Главная Перечни справочники Журнал импорта

Главная Перечни справочники Журнал импорта

Главная Перечни справочники Журнал импорта

АРМ отчетов

Перечень моделей оборудования

Модели тахографов Мод

Порядковый номер записи	Наименование модели
10	"ТН4-02НС" исполнение "У"
9	"Drive Smart"
8	"EFAS V2.RUS"
7	"ШТРИМ-ТахоRUS" SM.100.42.00.00.1
6	"Drive S"
5	"ТН4-02НС"
4	"DTCO 3233"
3	"Меркурий ТА-001"
2	"КАСБИ DT-00M"
1	"ШТРИМ-ТахоRUS" SM.100.42.00.00.1

Добавить Изменить Показать История Архив

Перечень карт тахографа

Тип карты	Номер карты	Организация
В	RUD00000060729700	ООО "Воронеж"
В	RUD00000060729600	ООО "Апеллин"
В	RUD00000060729600	ООО "Северобалт"
В	RUD00000060729400	ООО "Апеллин"
В	RUD00000060729300	ООО "Северобалт"
В	RUD00000060729200	ОАО "Казанский МЭЗ"
В	RUD00000060729100	ООО "Северобалт"
В	RUD00000060728000	ОАО "Казанский МЭЗ"
В	RUD00000060728900	ООО "Северобалт"
В	RUD00000060728800	ООО "Северобалт"

Показать История Экспорт в XML

АРМ отчетов v2

Отчеты АРМ

- Общая информация
- Типы карт
- Статусы карт
- Действия с картами
- Действия с блоками СКЗИ
- Действия с тахографами
- Статусы блоков СКЗИ
- Действия операторов
- Запросы по активациям мастерской
- Запросы по отзывам мастерской

Статистика еженесячная

Получить сейчас

Период с: 01.04.2016 по: 26.04.2016 Сформировать отчет

Периодичность: Ежедневно Добавить

Отчет будет генерироваться с выбранной периодичностью за заявленный период.
Например: еженедельный отчет будет создан в следующей понедельник, и будет собирать данные за прошедшую неделю.

Автоматически генерируемые отчеты

Название	Периодичность	Удалить
Статистика еженедельная	Раз в месяц	✖
Сведения по рассмотренным заявлениям	Раз в неделю	✖
Сведения по рассмотренным заявлениям	Раз в месяц	✖
Сведения по рассмотренным заявлениям	Квартальный	✖
Сведения по рассмотренным заявлениям	Годовой	✖
Формы №1 Данные по учету сведений в перечнях	Раз в месяц	✖
Формы №2 Объем производства тахографов	Раз в месяц	✖

Контур Учет

Подтверждение оформления
карты водителя в
ФБУ «Росавтотранс»

Заявление на карту водителя РФ - RUSMT-00001-0000000732

Причина отклонения заявки

стр. 1    

1. ДАННЫЕ О ВОДИТЕЛЕ

Гражданство	РОССИЯ
Фамилия Имя Отчество	Митрофанов Юрий Геннадьевич
Дата рождения	25.05.1980
СНИЛС водителя	503-000000-000000000000
ИНН водителя	5030000000

1.1. ДОКУМЕНТ, УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИЧНОСТЬ

Вид документа	Паспорт (РФ)
Серия	503000
Номер	0000000000
Кем выдан	Автозаводный РУВД г. Тольятти Самарской обл
Дата выдачи	25.10.2000
Код подразделения	000-004

1.2. ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Страна выдачи	РОССИЯ
Номер	5030000000
Орган, выдавший ВУ	5030000000
Действительно до	06.07.2000

1.3. ФОТОГРАФИЯ И ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ



фотография



Изображение подписи

2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Полное наименование	Индивидуальный предприниматель Трибунская-Янина О.Ю.
Краткое наименование	ИП Трибунская-Янина О.Ю.
Почтовый адрес	194356, г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, Выборгское ш., д. 34, лит. А, каб. 320

Индивидуальный предприниматель
Трибунская Янина Юрьевна

354341, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Лесная, д. 15, кв. 34
Телефон соотв. 918 000-74-34
ИНН 23 702679090
р/сч 4080281080.3550005306 в Филиал № 2351 ВТБ 24 (ЗАО) г. Краснодар,
к/сч 30101810900000003585, БИК 040349885

ООО «ИТЦ «Измержаль»
ХОЗДОЛЖАСТВО

Прошу Вас изготовить карту водителя для такси/трафика с логотип СКДИ для
Позднейки Константина Евгеньевича и Митрофанова Юрия Геннадьевича.

С Уважением!
ИП Трибунская-Янина Юрьевна



Контур Контроль

Контроль действующих карт водителя, выявление нарушений

Мобильный АРМ Инспектора Ространснадзора «ТК» - УГАДН по г. Москве

Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР

Мобильный АРМ Инспектора Ространснадзора «ТК» - УГАДН по г. Москве

Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР

Государственный инспектор Иванов И.И.
Выход

История проверок | Тахограма | Загрузка из СКЗИ

История проверок | Тахограма | Загрузка из СКЗИ | Передача данных | Журнал действий

ПЕРВЫЕ ДАННЫЕ

КАРТА ВОДИТЕЛЯ/ DDD ФАЙЛ

ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

НАРУШЕНИЯ

ДОКУМЕНТЫ

ОФОРМЛЕНИЕ ПРОТОКОЛА

Статус тахографа: 3 - Работоспособен

Номер карты водителя: LV10000018916002

ФИО водителя: AZEVS ALEKSANDRS

Номер водительского удостоверения: 00000000AD159312

Государственный регистрационный знак: JB8080

Дата рождения водителя: 06/07/1983

Тип перевозок: 1 - Международные

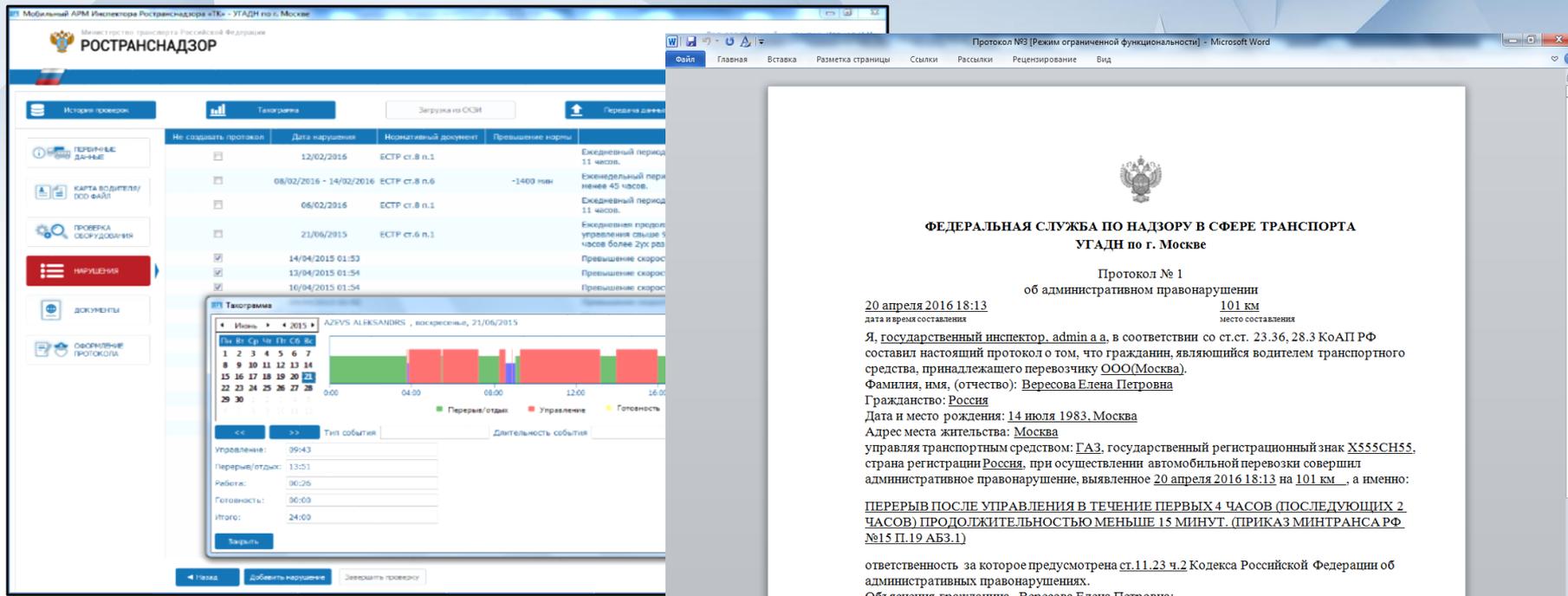
Назад | Загрузить данные из файла

Не создавать протокол	Дата нарушения	Нормативный документ	Нарушение нормы	Описание нарушения
<input type="checkbox"/>	13/04/2016	ЕСТР ст.8 п.1	-3 ч 42 мин	Ежедневный период отдыха менее 11 часов.
<input type="checkbox"/>	05/04/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+4 ч 10 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	01/04/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+53 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	22/03/2016	ЕСТР ст.7 п.2	+23 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 15+30 минут.
<input type="checkbox"/>	19/03/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+4 ч 48 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	18/03/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+1 ч 13 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	16/03/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+12 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	15/03/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+2 ч 12 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	14/03/2016 - 20/03/2016	ЕСТР ст.8 п.6	-11 ч 32 мин	Еженедельный период отдыха менее 45 часов.
<input type="checkbox"/>	25/02/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+2 ч 48 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	22/02/2016	ЕСТР ст.7 п.1	+1 ч 9 мин	Перерыв после управления в течение 4.5 часов меньше 45 минут.
<input type="checkbox"/>	10/02/2016	ЕСТР ст.8 п.1	-6 ч 52 мин	Ежедневный период отдыха менее 11 часов.

Назад | Добавить нарушение | Завершить проверку | Далее

Контур Контроль

Детализация нарушений и автоматическое оформление протоколов



Мобильный АРМ Инспектора Ространснадзора «ТК» - УГАДН по г. Москве

Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР

История проверок | Тахограма | Загрузка по СКЗИ | Передача данных

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ | КАРТА ВОДИТЕЛЯ/ООО ФАИЛ | ПРОВЕРКА ОСОРУДОВАНИЯ | **НАРУШЕНИЯ** | ДОКУМЕНТЫ | ОСОРУДИТЕЛЬНЫЕ ПРОТОКОЛЫ

Не создавать протокол	Дата нарушения	Нормативный документ	Превышение нормы
<input type="checkbox"/>	12/02/2016	ЕСТР ст.8 п.1	Ежедневный период 11 часов.
<input type="checkbox"/>	08/02/2016 - 14/02/2016	ЕСТР ст.8 п.6	Ежедневный период не более 45 часов.
<input type="checkbox"/>	06/02/2016	ЕСТР ст.8 п.1	Ежедневный период 11 часов.
<input type="checkbox"/>	23/06/2015	ЕСТР ст.6 п.1	Ежедневный период управления свыше 5 часов более 200 раз.
<input type="checkbox"/>	14/04/2015 01:53		Превышение скорости
<input type="checkbox"/>	13/04/2015 01:54		Превышение скорости
<input type="checkbox"/>	16/04/2015 01:54		Превышение скорости

Тахограма

Имя: AZSVS ALEKSANDRS, воскресенье, 21/06/2015

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

0.00 04:00 08:00 12:00 16:00

■ Перерыв/отдых ■ Управление ■ Готовность

Управление: 09:43
Перерыв/отдых: 13:51
Работа: 06:26
Готовность: 00:03
Итого: 24:00

Таблица: Тип события | Длительность события

«<<» «>>»

20 апреля 2016 18:13
дата и время составления

101 км
место составления

Я, государственный инспектор админ а а, в соответствии со ст.ст. 23.36, 28.3 КоАП РФ составил настоящий протокол о том, что гражданин, являющийся водителем транспортного средства, принадлежащего перевозчику ООО(Москва).
Фамилия, имя, (отчество): Вересова Елена Петровна
Гражданство: Россия
Дата и место рождения: 14 июля 1983, Москва
Адрес места жительства: Москва
управляя транспортным средством: ГА3, государственный регистрационный знак X555CH55, страна регистрации Россия, при осуществлении автомобильной перевозки совершил административное правонарушение, выявленное 20 апреля 2016 18:13 на 101 км, а именно:
ПЕРЕРЫВ ПОСЛЕ УПРАВЛЕНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВЫХ 4 ЧАСОВ (ПОСЛЕДУЮЩИХ 2 ЧАСОВ) ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ МЕНЬШЕ 15 МИНУТ. (ПРИКАЗ МИНТРАНСА РФ №15 П.19 АБЗ.1)

ответственность за которое предусмотрена ст.11.23 ч.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.
Объяснения гражданина Вересова Елена Петровна:



Использование карты тахографа при проведении удаленного медицинского осмотра

- **обеспечение** гарантированной однозначной идентификации водителя;
- **отсутствие дополнительных затрат** со стороны водителей и автопредприятий;
- **простота интеграции** в готовые технологические решения.