

Российская делегация приняла участие в работе Международного транспортного форума в Лейпциге



Под руководством Министра транспорта РФ Максима Соколова российская делегация приняла участие в работе Международного транспортного форума в Лейпциге. В состав делегации также вошли заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов и генеральный директор Росавтотранс Алексей Двойных.

М. Соколов выступил на министерском круглом столе «Транспорт и климат». В его работе также приняли участие министры транспорта Аргентины, Республики Корея, Швеции, Туниса и Украины. Глава Минтранса России проинформировал коллег о том, что 2017 год в России объявлен годом экологии. Реализуется стратегический подход к решению климатической проблемы – приняты Климатическая доктрина Российской Федерации, национальные программы, законодательные и нормативные акты, административные процедуры. В этом контексте принимаются меры, направленные на снижение выбросов загрязняющих веществ, применение проектного подхода в управлении, внедрение новых энергоэффективных транспортных средств, повышение качества топлива, развитие электрического и немоторизованного транспорта.

Как федеральными, так и муниципальными властями принимаются меры по обновлению подвижного состава.

Министерством транспорта РФ и Программой развития ООН при содействии Глобального экологического фонда начиная с 2012 года совместно реализуется проект «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Проект направлен на снижение выбросов в атмосферу парниковых газов посредством улучшения планирования и управления городским транспортом путем создания эффективных систем мониторинга и продвижения экологически чистых видов транспорта.

В рамках форума М. Соколов провел ряд двусторонних встреч. В частности, он встретился с Министром дорог и транспорта Монголии Дангаа Ганбатом, Министром транспорта Аргентины Гуилермо Дитрихом, Министром сообщения Латвии Улдисом Аугулисом, Министром транспорта КНР Ли Ксиопином, директором Департамента транспорта ЕЭК ООН Евой Молнар, а также директором Департамента транспорта ЭСКАТО Ли Ювеем.

Заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул принял участие в пленарном заседании «Управление транспортом в глобальной цифровой экономике». Он сообщил, что Министерство транспорта РФ значительное внимание уделяет развитию новых форм информатизации и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, внедрению инновационных разработок и технологий, совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей данные процессы. При этом ведется активное развитие цифровизации транспортной отрасли, изменяющее бизнес-модели. Тенденция цифровизации отрасли включает такие основные направления развития как «интернет вещей», большие массивы данных и мобильное цифровое взаимодействие с клиентом.

С 2007 года развернута работа по созданию отраслевой государственной системы мониторинга и управления транспортным комплексом. Технический ввод системы состоялся 1 января 2017 года. По мнению замминистра, ее полноценная реализация позволит повысить эффективность управления процессом регулирования.

Одним из приоритетных направлений является создание интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях и на федеральных трассах, что определено одним из целевых индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации. Создание и развитие отдельных сервисов повышают эффективность и безопасность перевозок грузов и пассажиров и создание технологий, позволяют интегрировать различные автономные сервисы и ресурсы в единое информационное пространство – в область ИТС.

В рамках форума Н. Асаул провел двусторонние встречи с министром транспорта Королевства Дании Оле Олесеном и руководством компании Бомбардье, с директором Департамента автомобильного транспорта и интермодальных перевозок Министерства инфраструктуры и транспорта Италии Энрико Финочи, с заместителем Министра инфраструктуры и строительства Республики Польша Ежи Шмитом.

Помимо этого, Н. Асаул принял участие в работе министерского круглого стола по вопросам автономных транспортных средств.



В своем выступлении замминистра поделился российским опытом в области создания инфраструктуры для «беспилотного» автомобильного транспорта. По его словам, применяемые сегодня базовые принципы и бизнес-архитектуры ИТС закладывались около 40–50 лет назад. Сегодня на повестке появились новые задачи, связанные с управлением индивидуальными транспортными средствами на основе интеллектуальных самообучающихся систем управления.

В России проект подготовки инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования федерального значения для возможности передвижения беспилотных автомобилей называется «Караван». «Данный проект носит международный характер, и мы ведем работу, принимая во внимания мировые тенденции в данной области», – сказал замминистра.

В настоящее время Росавтодор готовит к реализации проект оснащения пилотной зоны федеральной автомобильной дороги системами, обеспечивающими реализацию преимуществ беспилотного транспорта, таких как повышение безопасности дорожного движения и повышение показателя тонно-километр. Данная работа проводится в тесном сотрудничестве с автопроизводителями, производителями систем точного позиционирования, научными институтами. Результатом вышеуказанного пилотного проекта должно стать определение наиболее эффективных решений, которые позволят подготовить инфраструктуру к новому витку развития транспортной мобильности.

На пленарном заседании Международного транспортного форума были рассмотрены вопросы доступности городской среды и мобильности населения. Н. Асаул сообщил присутствующим о проводимых в нашей стране мероприятиях по устойчивому развитию транспортных систем. «В России, в силу ее географических особенностей и особенностей территориального размещения производительных сил, транспорт играет одну из ключевых ролей в экономике. Поэтому эффективному и безопасному функционированию транспорта, в том числе экологической безопасности, государством всегда уделялось и уделяется большое внимание», – отметил он.

Особое внимание Н. Асаул уделил применению навигационно-информационных систем, развивающихся на базе отечественной технологии ГЛОНАСС. В завершение замглавы Минтранса подчеркнул, что обеспечение эффективного развития транспортного комплекса государств зависит от конструктивного международного сотрудничества, призванного обеспечить безопасные и комфортные условия движения для граждан всего мира.

Международный транспортный форум проходил с 31 мая по 2 июня 2017 г., в его работе приняли участие более 1200 делегатов из 70 стран.

Информация и фото Минтранса России