



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

№ НА – 111

04 августа 2017 г.

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Асаул Николай Анатольевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (председатель Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (заместитель председателя Комиссии)
Андреев Сергей Александрович	заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России
Ахохов Асланбек Челиматович	заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
Лохов Андрей Александрович	руководитель Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
Кошкин Павел Анатольевич	начальник отдела международных маршрутов Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

**Приглашенные:**

Лужецкий Руслан Николаевич	и.о. генерального директора ФБУ «Росавтотранс»
Мартиросянц Арсен Леонович Макаревич Наталья Александровна Сергеев Алексей Сергеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе начальник Управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Григорьева Анастасия Игоревна	начальник отдела государственной политики, администрирования и развития пунктов пропуска Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России
Османова Алиса Камандаровна	главный специалист-эксперт отдела правового сопровождения и имущественных отношений Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России
Филоненко Максим Олегович	заместитель президента Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажи́рского транспорта
Колесников Евгений Васильевич	начальник отдела Российского автотранспортного союза

**В режиме видеосвязи:**

Плотников Андрей Васильевич	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе
Сидорчук Дмитрий Владимирович	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе.
Мандров Константин Вячеславович	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Красноярскому краю в Сибирском федеральном округе
Хакова Альфия Закирьяновна	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе
Давыденко Владимир Алексеевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе
Нигметзянов Ильшат Кадырович	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Татарстан в Приволжском федеральном округе
Демин Анатолий Григорьевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе

Залиханова	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс»
Хатидже Анваровна	по Республике Крым в Южном федеральном округе
Скромный	и.о. директора филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-
Олег Васильевич	Кавказском федеральном округе
Трофимов	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-
Роман Игоревич	Западном федеральном округе
Демидова	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Псковской
Юлия Валентиновна	области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин	директор филиала ФБУ «Росавтотранс»
Александр Николаевич	по Калининградской области в Северо-Западном
	федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Сибирский федеральный округ**

1. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Омск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Sneg» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОО «Sneg» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «Sneg» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута.

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Сарыагаш (Республика Казахстан), заявленного ИП Коробейниковым Д.Н. (Российская Федерация) и ТОО «Автотранс Шымкент» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что представленный перевозчиками график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Яровое (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), заявленного ИП Жариковой В.Н. (Российская Федерация) и ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новосибирск (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), заявленного ООО «Сибирское ресурсосберегающие технологии» (Российская Федерация) и ТОО «Трансагентство KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Новокузнецк (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), заявленного ООО «Транспортно-экспедиционное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о фактах предъявления водителями ТОО «Автопассажиртранс» недействительных разрешительных документов, выявленных Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Отказать в согласовании маршрута.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой подобрать другого казахстанского перевозчика для обслуживания маршрута.

6. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Улан-Удэ (Российская Федерация) – Улан-Батор (Монголия), обслуживаемого ООО «Восток-Транс» (Российская Федерация) и ХХК «Нью Жуулчин турс» (Монголия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2022.

Направить обращение в Министерство дорог и транспорта Монголии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2022.

**Уральский федеральный округ**

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Челябинск (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), заявленного ООО «Пятый автобусный парк» (Российская Федерация) и ТОО «СП Кушнеров» (Республика Казахстан).

Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан об открытии маршрута сроком на 5 лет.

**Приволжский федеральный округ**

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Оренбург (Российская Федерация) – Аксай (Республика Казахстан), заявленного ООО «Кванта» (Российская Федерация) и ТОО «АксайСтройСервис и К» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Гольятти (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «Глобус» (Российская Федерация) и АООТ «Магистраль-Экспресс» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых АООТ «Магистраль-Экспресс» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Приволжском федеральном округе о том, что перевозчиками изменена регулярность обслуживания маршрута относительно регулярности, согласованной азербайджанской стороной.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу АООТ «Магистраль-Экспресс» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для обслуживания маршрута, а также переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

### **Южный федеральный округ**

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Ростова-на-Дону (Российская Федерация), проходящего через АПП Весело-Вознесенка, заявленного ООО «РТК», ИП Лазебным Я.М. (Российская Федерация) и ФЛП Симоняном А.М. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Анапы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, заявленного ИП Жигуновым В.М., ИП Игнатовым С.А., ИП Пикалем В.И. (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ЭКСПРЕСС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

13. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Новороссийска (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «Крымские перевозки», ООО «Большой мир» (Российская Федерация) и ФЛП Коцюбой А.О. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Армянск совпадает с временем прохождения АПП Армянск ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании маршрута.

14. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «БАНХОФ» (Российская Федерация) и S.R.L. «DAC-TRANS-SERVISE» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что:

– у ООО «БАНХОФ» отсутствует удостоверение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

– представленный перевозчиками график режима труда и отдыха водителей не соответствует установленным требованиям.

Отказать в согласовании маршрута.

15. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова), проходящего через АПП Крупец.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 04.08.2018.

16. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация)

и S.R.L. «ORIZONTUL» (Республика Молдова), проходящего через АПП Троебортное.

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 04.08.2018.

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Геленджик (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), S.R.L. «ZAREMA» и S.R.L. «MICORA-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 08.06.2020.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 08.06.2020.

18. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ОАО «ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация) и S.R.L. «MICORA-TRANS» (Республика Молдова).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.05.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

19. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Стамбул (Турецкая Республика), заявленного ООО «Транс-Экспресс» (Российская Федерация) и OZ NUHOGLU SEYANAT TUR TIC. LTD STI (Турецкая Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Кавказском федеральном округе о том, что перевозчиками изменено расписание движения относительно расписания движения, согласованного турецкой стороной.

Направить обращение в Министерство транспорта, морского сообщения и коммуникаций Турецкой Республики с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

20. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Нальчик (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ООО «СОЮЗ-АВТО» (Российская Федерация) и «GEORGIA VEGA» LTD (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об открытии маршрута сроком на 5 лет.

21. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ессентуки (Российская Федерация) – Батуми (Грузия), заявленного ИП Казаряном В.Е. (Российская Федерация) и «METRO GEORGIA» LTD (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 22.06.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращения ИП Казаряну В.Е. и в организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации, о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008.

22. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Пятигорска (Российская Федерация), проходящего через АПП Армянск, заявленного ООО «Крымские перевозки», ООО «Большой мир», ИП Белицкой Е.В., ИП Казаряном В.Е., ИП Склярской М.И. (Российская Федерация) и ФЛП Коцюбой А.О. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Северо-Западный федеральный округ**

23. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Херсон (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ФОР Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

24. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Марнеули (Грузия), заявленного ООО «Петербургская Транспортная Компания» (Российская Федерация) и «VAZHASTAN» LTD (Грузия).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что перевозчиками изменено расписание движения относительно расписания движения, согласованного грузинской стороной.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об изменении расписания движения и с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком на 5 лет.

25. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Маарду (Эстонская Республика), заявленного ООО «СКСавто» (Российская Федерация) и BAL TIC SHUTTLE OU (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Ивангород совпадает с временем прохождения АПП Ивангород ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

26. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), заявленного ООО «Малое предприятие АРС» (Российская Федерация) и PRESTO (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Ивангород совпадает с временем прохождения АПП Ивангород ранее согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

27. Замена российского перевозчика (ООО «КЭБ Авто Маркатэк» вместо ООО «МашСервис»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Таллин

(Эстонская Республика), обслуживаемого ООО «МашСервис» (Российская Федерация) и AS TEMPTRANS (Эстонская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.03.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «КЭБ Авто Маркатэк» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

28. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Одесса (Украина), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП Новые Юрковичи совпадает с временем прохождения АПП Новые Юрковичи ранее согласованного маршрута.

Отказать в согласовании изменения расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

29. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемому ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТОВ «Украинские линии» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «Украинские линии» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку, а также с просьбой подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОВ «Украинские линии» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого украинского перевозчика для обслуживания маршрута.

30. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация), AS Nordeka, SIA «MSD Riga» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

31. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и «Ecolines Polska» Sp.Zo.o (Республика Польша).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.07.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Центральный федеральный округ**

32. Замена российского перевозчика (ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» вместо ООО «МАРВЕЛ-ТУР»), продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «МАРВЕЛ-ТУР» (Российская Федерация) и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.01.2019.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и ТУП «АВТОБУС–ТУР» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– перевозчиками заявлено выполнение двух ежедневных рейсов с временем отправления из Москвы и Минска в 20:30 и в 22:30;

– письмом от 19 июля 2017 г. № 9-910 в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь направлено обращение по вопросу функционирования указанных рейсов;

– Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь выданы разрешительные документы на один рейс с временем отправления из Москвы и Минска в 22:30 сроком до 01.08.2022.

Выдать согласование на функционирование маршрута по рейсу с временем отправления из Москвы и Минска в 22:30 сроком до 01.08.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «АВТО-ОВІ» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Министерства инфраструктуры Украины о мерах, принятых ТОВ «АВТО-ОВІ» в целях неукоснительного соблюдения установленных требований.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о продлении маршрута сроком на 1 год с информацией о том, что в случае выявления повторных нарушений, допускаемых ТОВ «АВТО-ОВІ», будет рассмотрен вопрос об отказе в согласовании маршрута.

35. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «ТК-СКОРПИОН» (Российская Федерация) и S.A. «Baza Transportului Auto №35» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 16.02.2022.

36. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), обслуживаемого АО «ВПАТП № 3» (Российская Федерация) и S.R.L. «MILOS M.» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.12.2021.

37. Включение ООО «Столичный автобус» (Российская Федерация) в состав перевозчиков, изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Матвеев Курган, обслуживаемого ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС» о мерах, принятых в целях неукоснительного соблюдения установленных требований.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Столичный автобус» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в ООО «Столичный автобус» о том, что в случае выявления повторных нарушений, допускаемых ТОВ «ЛЮКС-ЕКСПРЕС», будет рассмотрен вопрос об отказе в согласовании дальнейшего функционирования маршрута.

38. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Энергодар (Украина), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Ивановой Л.В. и ФЛП Полищуком В.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Ивановой Л.В. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию ООО «Региональное объединение автостанций», эксплуатирующего промежуточный остановочный пункт маршрута в г. Курск, о том, что ФЛП Иванова Л.В. и ФЛП Полищук В.А. не осуществляют заезд на автовокзал г. Курска, предусмотренный согласованным расписанием движения и схемой маршрута.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику с учетом изменения расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку, а также подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу украинских перевозчиков с неукоснительным соблюдением согласованных расписания

движения и схемы маршрута и неукоснительным соблюдением ИП Ивановой Л.В. установленных требований.

39. Изменение расписания движения и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Тячев (Украина), обслуживаемому ООО «Карпатлайн» (Российская Федерация) и ФЛП Савулой Р.Ю. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об изменении расписания движения и тарифов на перевозку.

40. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Кишинев (Республика Молдова), заявленного ООО «ТК-СКОРПИОН» (Российская Федерация), S.A. «Baza Transportului Auto № 35» и S.R.L. «REMТА-TRANSPORT-PRIVAT» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «ТК-СКОРПИОН» выдана 1 карточка допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– ООО «ТК-СКОРПИОН» согласовано функционирование 1 регулярного международного автобусного маршрута;

– количество карточек допуска, выданных ООО «ТК-СКОРПИОН» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации ранее согласованного и вновь заявленного маршрутов.

Отказать в согласовании маршрута.

41. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 25.05.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

42. Открытие регулярного международного автобусного маршрута из Москвы (Российская Федерация), проходящего через АПП Гуково, заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Жернаковым А.С. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

43. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бишкек (Киргизская Республика), заявленного ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

44. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Бобруйск (Республика Беларусь), заявленного ООО «АВРОРА-ЭКСПРЕСС» (Российская Федерация), ЧТУП «Ал-Никотайм» и СОДО «Визит-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 30.09.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

45. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «КОМПАНИЯ СОЮЗТРАНСАВТО» (Российская Федерация) и Company «ХАН» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики о продлении маршрута сроком на 1 год.

46. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ракитное (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ООО «Грайворонское ТП» (Российская Федерация) и ФЛП Сумцом Н.Н. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

47. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Ереван (Республика Армения), заявленного ИП Гевондяном К.В. (Российская Федерация) и ООО «БАС-Вояж» (Республика Армения).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2018.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд сроком до 31.12.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращения ИП Гевондян К.В. и в организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации, о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008.

48. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Одесса (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ЧП «ЛЮКС-СМС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 16.07.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

49. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рени (Украина), заявленного ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ФЛП Мирчевым А.Г. (Украина).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины об открытии маршрута сроком на 5 лет.

50. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transerik Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова об изменении расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

51. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), заявленного ООО «АвтоТранс-Регион» (Российская Федерация) и LTD «ОКРІВА» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 04.08.2022.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 04.08.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращения ООО «АвтоТранс-Регион» и в организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации, о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует закон «Об оккупированных территориях» от 23.10.2008.

52. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), «Ecolaines Polska» Sp.Z.o.o (Польша) и ТУП «Автобус-Тур» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о продлении маршрута сроком до 01.06.2018.

## **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Омск (Российская Федерация) – Боровое (Республика Казахстан), согласованному ИП Корючину С.В. (Российская Федерация) и ТОО «Рост» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АО «Омскоблавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Омск), о том, что фактическая эксплуатация рейсов с отправлением из г. Омск в 09-00 и 21-30 не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие рейсов с временем отправления из Омска в 09-00, и 21-30.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Корючина С.В. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

2. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Дрокия (Республика Молдова), согласованному ООО «Транс-Вей-Белгород» (Российская Федерация) и S.R.L. «NATADIM-AUTO» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «АвтоТрансЮг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой предоставить позицию по вопросу дальнейшего функционирования маршрута и информацией о том, что если в течение 3 месяцев S.R.L. «NATADIM-AUTO» не возобновит эксплуатацию маршрута, Министерством транспорта Российской Федерации будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «Транс-Вей-Белгород» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

3. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Первомайск (Украина), согласованному ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Жернакову А.С. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о поступлении обращений от обоих перевозчиков с просьбой о закрытии маршрута.

Согласовать закрытие маршрута.

4. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Сороки (Республика Молдова), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского и молдавского перевозчиков должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);
- по информации ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» во 2 квартале 2017 г. фактически осуществило 71 рейс.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с информацией о том, что если в течение 3 месяцев S.R.L. «TRANSELEGANT-TUR» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

5. По маршруту Москва (Российская Федерация) – Чадыр-Лунга (Республика Молдова), согласованному ООО «ЕвроТранс-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «Мосгортранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Москва) о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется только молдавским перевозчиком.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского и молдавского перевозчиков должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);
- по информации ГУП «Мосгортранс» S.R.L. «Sarvalteh Auto» фактически осуществляет до 99 рейсов в квартал.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с информацией о том, что если в течение 3 месяцев S.R.L. «Sarvalteh Auto» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствии с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение ООО «ЕвроТранс-Тур» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации –

председатель Комиссии

Н.А. Асаул