



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта,  
председатель Комиссии

\_\_\_\_\_ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

---

г. Москва

15 марта 2017 г.

№ 2

**Присутствовали:**

**Члены комиссии:**

Бакирей Алексей Сергеевич	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии)
Лужецкий Руслан Николаевич	заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» (заместитель председателя Комиссии)
Сологубова Алла Петровна	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Почтовая Екатерина Юрьевна	начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного
Сергеев Алексей Сергеевич	начальник отдела контроля международных автомобильных перевозок Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Кошкин начальник отдела международных маршрутов  
Павел Анатольевич ФБУ «Росавтотранс» (секретарь Комиссии)

### **Приглашенные:**

Свирин ведущий специалист-эксперт Департамента  
Роман Романович международного сотрудничества  
Мельникова главный специалист отдела международных маршрутов  
Ольга Александровна ФБУ «Росавтотранс»  
Мартиросянц директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном  
Арсен Леонович федеральном округе  
Лохов руководитель Департамента организации перевозок  
Андрей Александрович Ассоциации международных автомобильных  
перевозчиков  
Алексеев вице-президент Российского автотранспортного союза  
Валерий Иванович  
Колесников начальник отдела Российского автотранспортного союза  
Евгений Васильевич  
Филоненко руководитель Департамента автомобильного транспорта  
Максим Олегович Национальной ассоциации предприятий автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Храпач член Правления Московского транспортного союза  
Сергей Валентинович

### **В режиме видеосвязи:**

Пак директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском  
Андрей Борисович федеральном округе  
Мандров директор филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Константин Вячеславович по Красноярскому краю в Сибирском федеральном  
округе  
Андреев директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском  
Виктор Евгеньевич федеральном округе  
Давыденко главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Даниил Владимирович в Приволжском федеральном округе  
Нигметзянов главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Ильшат Кадырович по Республике Татарстан в Приволжском федеральном  
округе  
Демин директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном  
Анатолий Григорьевич федеральном округе  
Зеленюк директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике  
Сергей Степанович Крым в Южном федеральном округе  
Скромный главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс»  
Олег Васильевич в Северо-Кавказском федеральном округе

Трофимов Роман Игоревич	главный специалист филиала ФБУ «Росавтотранс» в Северо-Западном федеральном округе
Демидова Юлия Валентиновна	директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области в Северо-Западном федеральном округе
Трухин Александр Николаевич	директор филиала ФБУ «Росавтотранс» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе

## **I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении**

### **Сибирский федеральный округ**

1. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Омск (Российская Федерация) – Усть-Каменогорск (Республика Казахстан), обслуживаемого ИП Бегунковой Н.А. (Российская Федерация) и ТОО «Автопассажиртранс» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2022.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.03.2022.

### **Уральский федеральный округ**

2. Замена казахстанского перевозчика (ТОО «Вектор-Сервис» вместо ТОО «СевКазАвтоТранс»), изменение расписания движения, продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Тобольск (Российская Федерация) – Петропавловск (Республика Казахстан), обслуживаемого ОАО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие» (Российская Федерация) и ТОО «СевКазАвтоТранс» (Республика Казахстан).

#### Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута ТОО «Вектор-Сервис» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.03.2022.

3. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Тюмень (Российская Федерация) – Астана (Республика Казахстан), заявленного ООО «Грузо-пассажирская компания «Трансавто» (Российская Федерация) и ТОО «EuroTrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.09.2018.

### **Приволжский федеральный округ**

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Казань (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ИП Миннебаевой Д.М. (Российская Федерация) и «AZ-ROS. TRANS» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 31.12.2017.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

### **Южный федеральный округ**

5. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ФЛП Переволоцкой Л.А. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Южном федеральном округе о том, что заявленное время прохождения АПП «Куйбышево» совпадает с временем прохождения АПП «Куйбышево» ранее заявленного маршрута.

Направить обращение ФЛП Переволоцкой Л.А. о необходимости корректировки расписания движения.

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Гривиним С.Г. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

7. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

8. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Ясиноватая (Украина), заявленного ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

9. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Таганрог (Российская Федерация) – Новоазовск (Украина), заявленного ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Гривиным С.Г. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

10. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Донецк (Украина), обслуживаемого ЗАО «АТП № 5» (Российская Федерация) и ФЛП Афинцом А.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Севастополь (Российская Федерация) – Донецк (Украина), заявленного ООО «Ника-Тур» (Российская Федерация) и ООО «БУС» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Ялта (Российская Федерация) – Стаханов (Украина), заявленного ИП Курдиным М.П. (Российская Федерация) и ФЛП Соколовским Р.И. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых ФЛП Соколовским Р.И. при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение ИП Курдину М.П. о необходимости предоставления информации о принятии мер, обеспечивающих дальнейшую работу ФЛП Соколовского Р.И. с неукоснительным соблюдением установленных требований.

### **Северо-Кавказский федеральный округ**

13. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Владикавказ (Российская Федерация) – Тбилиси (Грузия), обслуживаемого ООО «САРС» (Российская Федерация) и ООО «Момсахуреба» (Грузия).

Решили:

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии об изменении расписания движения.

### **Северо-Западный федеральный округ**

14. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ИП Горбачевой Е.С. (Российская Федерация) и ООО «Перелетная птица» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.11.2021.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

15. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Санкт-Петербург

(Российская Федерация) – Луганск (Украина), обслуживаемому ООО «Петроком-Авто-Плюс» (Российская Федерация) и ООО «Коммерческая компания Альфа-Тур» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, тарифов на перевозку и схемы маршрута.

16. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), заявленного ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «Кавток» (Российская Федерация), AS «Nordeka», SIA MSD «Riga» (Латвийская Республика) и UAB «Tolimojo keleivinio transporto kompanija» (Литовская Республика).

Решили:

Направить обращение в Министерство сообщения Латвийской Республики об открытии маршрута сроком на 3 года.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики об открытии маршрута сроком на 3 года.

17. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Варшава (Республика Польша), обслуживаемого ОАО «КенигАвто» ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и PKS «POLONUS» (Республика Польша).

Решили:

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и строительства Республики Польша о продлении маршрута сроком на 3 года.

### **Центральный федеральный округ**

18. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Харьков (Украина), обслуживаемого ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ТОВ «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.09.2018.

19. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Киев (Украина), обслуживаемого ИП Ботэ С.И. (Российская Федерация).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

– функционирование маршрута Воронеж – Киев ранее согласовано ИП Ботэ С.И. и ООО «Научно-производственное предприятие «НЭП-ХХІ» (Украина) на срок до 03.06 2017;

– Министерство инфраструктуры Украины выдало разрешение ООО «Научно-производственное предприятие «НЭП-ХХІ» на дальнейшее обслуживание маршрута Воронеж – Киев без участия российского перевозчика;

– адрес промежуточного остановочного пункта в г. Курск, указанный во вновь заявленном расписании движения, не соответствует адресу, указанному в договоре между ИП Ботэ С.И. и ООО «Региональное объединение автостанций» на право обслуживания перевозчика и пассажиров на данном остановочном пункте;

– заявленное время прохождения АПП «Крупец» совпадает с временем прохождения АПП «Крупец» ранее согласованного маршрута.

Направить обращение ИП Ботэ С.И. о необходимости предоставления позиции по вопросу возможности дальнейшего обслуживания маршрута совместно с ООО «Научно-производственное предприятие «НЭП-ХХІ», а также корректировки расписания движения.

20. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Энергодар (Украина), обслуживаемому ИП Легеньким М.Е. (Российская Федерация), ФЛП Ивановым Л.В. и ФЛП Полищуком В.А. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы.

21. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Екабпилс – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

22. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Рига (Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).



Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

23. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Хынчешты (Республика Молдова), обслуживаемого ООО «Скайлайн Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Transerik Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что ООО «Скайлайн Тур» выдана 1 карточка допуска на транспортные средства для осуществления международных автомобильных перевозок.

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что:

- ООО «Скайлайн Тур» согласовано функционирование 2 регулярных международных автобусных маршрутов;
- количество карточек допуска, выданных ООО «Скайлайн Тур» для осуществления международных автомобильных перевозок, недостаточно для эксплуатации согласованных маршрутов.

Отказать в согласовании изменения расписания движения.

24. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Витебск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «Славянский Экспресс» (Российская Федерация) и ОДО «Туристическая фирма «Спадчына» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об изменении расписания движения.

25. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Станица Луганская (Украина), обслуживаемому ИП Горшковым Г.Е. (Российская Федерация) и ЧП «Северодонецкое Комфорт-Авто» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о внесении изменений в расписание движения, схему маршрута и тарифы на перевозку.

26. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская

Федерация) – Винница (Украина), обслуживаемому ООО «БассисЛайн» (Российская Федерация) и ФОП Черским И.К. (Украина)

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

27. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Днепропетровск (Украина), обслуживаемому ООО «Турцентр-Экспо» (Российская Федерация) и ООО «АВТО-ОВІ» (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

28. Изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Запорожье (Украина), обслуживаемого ООО «Клен 2» (Российская Федерация) и ФЛП Потынгэ Г.С. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

29. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Леова (Республика Молдова), обслуживаемому ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ООО «Travel-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику на транзитный проезд.

30. Изменение расписания движения, схемы и тарифов на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Москва (Российская Федерация) – Болград (Украина), обслуживаемому ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ФЛП Кочевым В.И. (Украина).

Решили:

Согласовать изменение расписания движения, схемы маршрута и тарифов на перевозку.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

31. Замена российского перевозчика (ООО «Транс-Вей» вместо ИП Гвоздева А.В.), изменение расписания движения регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Речица (Республика Беларусь), обслуживаемого ИП Гвоздевым А.В. (Российская Федерация) и Филиалом «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута ООО «Транс-Вей» должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

32. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), заявленного ООО «ЕВРОТРАНС» (Российская Федерация) и ЧТУП «ТРАДИМУС» (Республика Беларусь).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2022.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

33. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), заявленного ИП Горшковым Г.Е. (Российская Федерация) и ЧП «Северодонецкое Комфорт-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

34. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Дробышевым В.В. (Российская Федерация) и ЧПФ «Икарус-Авто» (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.03.2020.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.03.2020.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

35. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Воронеж (Российская Федерация) – Харьков (Украина), заявленного ИП Исайкиным Д.А. (Российская Федерация) и ФЛП Дунаевым В.М. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Центральном федеральном округе о том, что перевозчиками откорректировано расписание движения автобусов относительно расписания движения, согласованного Министерством инфраструктуры Украины.

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой переоформить разрешительные документы российскому перевозчику.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

36. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), заявленного ООО «Транс-Вей» (Российская Федерация) и ООО «ФИДИ Экспресс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 3 года.

37. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Макеевка (Украина), заявленного ООО «Глобал-Тур» (Российская Федерация) и СУТП ООО «Шериф-Тур» (Украина)

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 15.09.2018.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой выдать разрешительные документы российскому перевозчику сроком до 15.09.2018.

Установить, что эксплуатация маршрута должна быть начата не позднее, чем через 30 дней после оформления разрешительных документов.

38. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Гомель (Республика Беларусь), заявленного ООО «ПолиТранс» (Российская Федерация) и ИП «БайерТранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь об открытии маршрута сроком на 3 года.

### **Транзитный проезд по территории Российской Федерации**

39. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Караганда (Республика Казахстан) – Улгий (Монголия), заявленного ТОО «АБИ» (Республика Казахстан) и «Цэнгэл Транс» ХХК (Монголия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 01.12.2021.

### **II. Рассмотрение вопросов дальнейшего функционирования ранее согласованных регулярных международных автобусных маршрутов**

1. По маршруту Кемерово (Российская Федерация) – Караганда (Республика Казахстан), согласованному ИП Савенкову О.И. (Российская Федерация) и ТОО «Temipautotrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кемерово) ИП Савенков О.И. фактически осуществляет не более 20 рейсов в квартал.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

2. По маршруту Междуреченск (Российская Федерация) – Темиртау (Республика Казахстан), согласованному ООО «Гарант-Авто» (Российская Федерация) и ТОО «Temipautotrans KZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Сибирском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов российского перевозчика должны осуществляться через день (около 45 рейсов в квартал в одну сторону);

– по информации ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Междуреченск) ООО «Гарант-Авто» фактически осуществляет не более 14 рейсов в квартал.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

3. По маршруту Новосибирск – Камень-на-Оби (Российская Федерация) – Павлодар (Республика Казахстан), согласованному МКП г. Новосибирска «ПАТП-4» (Российская Федерация) и ТОО фирма «Межгортранс» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Автосервис» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Новосибирск), о том, что фактическая эксплуатация рейса с временем отправления из Новосибирска в 10-00, из Павлодара в 08-30 не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие рейса с временем отправления из Новосибирска в 10-00, из Павлодара в 08-30.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, МКП г. Новосибирска «ПАТП-4» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

4. По маршруту Кызыл (Российская Федерация) – Улаангом (Монголия), согласованному ООО «Автоколонна 1967-ЗП» (Российская Федерация) и «Тумэнд Нээлтэйн хязгаарынхан» (Монголия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что фактическая эксплуатация маршрута осуществляется периодически только монгольским перевозчиком из-за отсутствия пассажиропотока.

Направить обращение в Министерство дорог и транспорта Монголии с информацией о том, что если в течение 3 месяцев «Тумэнд Нээлтэйн хязгаарынхан» не приведет фактическую регулярность движения автобусов в соответствие с согласованной, российской стороной будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

Направить обращение в ООО «Автоколонна 1967-ЗП» о том, что если в течение 3 месяцев не возобновится эксплуатация маршрута, будет рассмотрен вопрос согласования закрытия маршрута.

5. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Лисаковск (Республика Казахстан), согласованному ИП Шандро П.П. (Российская Федерация) и ТОО «СП TTS» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГБУ Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Тюмень) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

6. По маршруту Тюмень (Российская Федерация) – Сары-Агаш (Республика Казахстан), согласованному ИП Шакирову Р.Р. (Российская Федерация) и Филиалу ТОО «ПасТрансKZ» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» в Уральском федеральном округе о том, что:

– согласованным расписанием движения автобусов установлено, что отправления автобусов должны осуществляться ежедневно на основании паритета;

– по информации ГБУ Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» ИП Шакировым Р.Р. осуществляет не более 15 рейсов в квартал, а ТОО «ПасТрансKZ» – до 29 рейсов в квартал.

Направить обращение ИП Шакирову Р.Р. о необходимости в 3-месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута с соблюдением согласованной регулярности движения, либо комплект документов по изменению регулярности движения автобусов.

7. По маршруту Екатеринбург (Российская Федерация) – Рудный (Республика Казахстан), согласованному ООО «Автотранспортное предприятие № 4» (Российская Федерация) и ТОО «Канон-1» (Республика Казахстан).

Решили:

Принять к сведению информацию ИП Ильяшенко С.Ю. (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Екатеринбург), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только казахстанским перевозчиком.

Направить обращение ООО «Автотранспортное предприятие № 4» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

8. По маршруту Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Славянск (Украина), согласованному ООО «Стилет» (Российская Федерация) и ФОП Яцура С.В. (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ПАО «Донавтовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Ростов-на-Дону), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Стилет» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

9. По маршруту Анапа (Российская Федерация) – Кишинёв (Республика Молдова), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и S.R.L. «Orizontul» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и АФ «Кубаньпассажиравтосервис» ОАО (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Анапа), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.



10. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ООО «Горизон-Тур» (Российская Федерация) и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Горизон-Тур» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

11. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Кахул (Республика Молдова), согласованному ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация) и S.R.L. «Sarvalteh Auto» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ПАТП-5» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

12. По маршруту Сочи (Российская Федерация) – Сороки (Республика Молдова), согласованному ООО «ПАТП-5» (Российская Федерация), и S.R.L. «Transelegant-Tur» и S.R.L. «Rute Auto Internationale» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и МУП «Сочиавтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Сочи), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «ПАТП-5» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

13. По маршруту Волгоград (Российская Федерация) – Речица (Республика Молдова), согласованному ИП Мудрой Н.А. (Российская Федерация) и ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ГУП «ВОП «Вокзал-Авто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Волгоград), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ИП Мудрую Н.А. и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

14. По маршруту Пятигорск (Российская Федерация) – Кёльн (Федеративная Республика Германия), согласованному ИП «Байер Транс» (Республика Беларусь) и «Gabriele BAUER GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Автовокзалы Кавминводьявто» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Пятигорск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

15. По маршруту Кисловодск (Российская Федерация) – Пицунда (Республика Абхазия), согласованному УП «Гагрское АТП» (Республика Абхазия).

Решили:

Принять к сведению информацию ООО «Кисловодский автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Кисловодск) о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Государственное управление Республики Абхазия по транспорту, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

16. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пинск (Республика Беларусь), согласованному ООО «АП-1» (Российская Федерация) и ОАО «Пинский АП»

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только белорусским перевозчиком.

Направить обращение в ООО «АП-1» о необходимости в месячный срок предоставить документальное подтверждение возобновления фактической эксплуатации маршрута.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

17. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Мюнхен (Федеративная Республика Германия), согласованному ООО «Байер Транс» (Российская Федерация), ИП «Байер Транс» (Республика Беларусь) и «Gabriele BAYER GmbH» (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Байер Транс» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

18. По маршруту Мурманск (Российская Федерация) – Киркенес (Королевство Норвегия), согласованному ООО «Гулливерус» (Российская Федерация) и Pasvikturist AS (Королевство Норвегия).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Мурманский Автовокзал» (эксплуатирующего остановочный пункт г. Мурманск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта, связи и коммуникаций Королевства Норвегии, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Гулливерус» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

19. По маршруту Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Пярну (Эстонская Республика), согласованному ООО «АП-1» (Российская Федерация) и «Presto» (Эстонская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (эксплуатирующего остановочный пункт г. Санкт-Петербург), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Эстонской Республики, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «АП-1» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

20. По маршруту Мурино (Российская Федерация) – Одесса (Украина), согласованному ИП Куликов М.А. (Российская Федерация) и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «МРТК» (эксплуатирующего остановочный пункт в п. Мурино), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только украинским перевозчиком.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

21. По маршруту Мурино (Российская Федерация) – Мариуполь (Украина), согласованному ИП Куликову М.А. (Российская Федерация), ФЛП Зорину Ю.Е. и ООО «Турист» (Украина).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОАО «МРТК» (эксплуатирующего остановочный пункт в п. Мурино), о том, что фактическая эксплуатация осуществляется только украинскими перевозчиками.

Организовать подбор другого российского перевозчика.

22. По маршруту Брянск (Российская Федерация) – Мозырь (Республика Беларусь), согласованному ООО «Брянская автоколонна № 1403» (Российская Федерация) и Филиалу «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» (Республика Беларусь).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ООО «Маг» (эксплуатирующего остановочный пункт в г. Брянск), о том, что фактическая эксплуатация маршрута не осуществляется ни одним из перевозчиков.

Согласовать закрытие маршрута.

Проинформировать о принятом решении Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Брянская автоколонна № 1403» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

### **III. Функционирование маршрутов, проходящих через АПП, расположенные в Республике Крым на участке государственной границы между Российской Федерацией и Украиной**

1. Рассмотрение обращения ФСБ России от 01.03.2017 № 1920-Кл по вопросу о возможности пропуска российских автобусов, осуществляющих международные автобусные маршруты, проходящие через автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные в Республике Крым.

Решили:

Принять к сведению информацию Филиала ФБУ «Росавтотранс» по Республике Крым в Южном федеральном округе о том, что:

– ранее Минтранс России согласовано функционирование 8 регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией

и Украиной, проходящих через АПП, расположенные в Республике Крым на участке государственной границе между Российской Федерацией и Украиной, заявленных ООО «Крымские перевозки» (Российская Федерация) и ФЛП Калуженовым В.В. (Украина): Евпатория – Запорожье, Евпатория – Николаев, Севастополь – Днепропетровск, Севастополь – Николаев, Симферополь – Николаев, Ялта – Днепропетровск, Ялта – Киев, Ялта – Харьков;

– поступили обращения об открытии 7 новых маршрутов: Ялта (17-30) – Одесса (16-30), Ялта (20-00) – Одесса (18-30), Севастополь (19-10) – Одесса (17-50), Севастополь (18-00) – Одесса (18-30), Севастополь (21-00) – Одесса (19-50), заявленных ООО «Крым Авто Экспресс» (Российская Федерация) и ООО «Алекстранстир (Украина); Ялта – Кривой Рог, Евпатория – Киев, заявленных ООО «Крымские перевозки» и ФЛП Калуженовым В.В.;

– в настоящее время прохождение АПП, расположенных в Республике Крым на участке государственной границе между Российской Федерацией и Украиной, автобусами регулярных международных автобусных маршрутов не осуществляется.

Принять к сведению информацию ФСБ России о том, что принятие решения о следовании автобусов, совершающих международные рейсы, от пунктов пропуска до линии государственной границы представляется нецелесообразным.

Согласовать закрытие маршрутов Евпатория – Запорожье, Евпатория – Николаев, Севастополь – Днепропетровск, Севастополь – Николаев, Симферополь – Николаев, Ялта – Днепропетровск, Ялта – Киев, Ялта – Харьков, обслуживаемых ООО «Крымские перевозки» и ФЛП Калуженовым В.В.

Проинформировать о принятом решении соответствующие территориальные подразделения Федеральной таможенной службы, Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ООО «Крымские перевозки» и организации, эксплуатирующие остановочные пункты маршрута на территории Российской Федерации.

Отказать в согласовании маршрутов Ялта (17-30) – Одесса (16-30), Ялта (20-00) – Одесса (18-30), Севастополь (19-10) – Одесса (17-50), Севастополь (18-00) – Одесса (18-30), Севастополь (21-00) – Одесса (19-50), заявленных ООО «Крым Авто Экспресс» и ООО «Алекстранстир (Украина), и маршрутов Ялта – Кривой Рог, Евпатория – Киев, заявленных ООО «Крымские перевозки» и ФЛП Калуженовым В.В.

#### **IV. Разное**

1. Рассмотрение обращения Титова А.Д. в связи поломкой автобуса казахстанского перевозчика ТОО «Восток МПП» при осуществлении рейса по маршруту Новосибирск – Усть-Каменогорск.

##### Решили:

Направить обращение в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан с просьбой рассмотреть обращение Титова А.Д., проинформировать ТОО «Восток МПП» о необходимости производить замену

автобуса, сошедшего с маршрута по технической неисправности, и обеспечивать комфортные условия для пассажиров на время ожидания возобновления перевозки, а также подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ТОО «Восток МПП» с неукоснительным соблюдением установленных требований.

Заместитель генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»

Р.Н. Лужецкий

Начальник отдела контроля  
международных автомобильных  
перевозок Управления государственного  
автомобильного и дорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта

А.С. Сергеев