



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта,
председатель Комиссии

_____ А.С. Бакирей

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

г. Москва

28 августа 2014 г.

№ 7

Присутствовали:

Члены комиссии:

| | |
|---------------------------------|--|
| Бакирей Алексей Сергеевич | директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (председатель Комиссии) |
| Машков Валерий Викторович | первый заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (заместитель председателя Комиссии) |
| Сологубова Алла Петровна | заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| Андреев Сергей Александрович | заместитель директора Департамента международного сотрудничества |

| | |
|-------------------------------|--|
| Бесценко Кирилл Николаевич | заместитель генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» |
| Шумейко Ольга Борисовна | начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| Кошкин Павел Анатольевич | начальник отдела международных маршрутов федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (секретарь Комиссии) |

Приглашенные:

| | |
|------------------------------------|--|
| Блохина Ирина Николаевна | заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта |
| Мельникова Ольга Александровна | главный специалист федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» |
| Пинсон Анатолий Борисович | руководитель группы мониторинга рынка Департамента организации перевозок АСМАП |
| Васильков Алексей Александрович | президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| Алексеев Валерий Иванович | вице-президент Российского автотранспортного союза |
| Колесников Евгений Васильевич | начальник отдела Российского автотранспортного союза |
| Манукян Артем Генрихович | генеральный директор ООО «АМРОН» |

В режиме видеосвязи:

| | |
|------------------------------------|---|
| Хрущев Игорь Эдуардович | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Дальневосточном федеральном округе |
| Кумец Татьяна Сергеевна | заместитель директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Сибирском федеральном округе |
| Мандров Константин Вячеславович | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Красноярском федеральном округе |
| Хакова Альфия Закирьяновна | заместитель директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе |
| Давыденко Владимир Алексеевич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Приволжском федеральном округе |

| | |
|---------------------------------|--|
| Арджанов Степан Владимирович | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Кавказском федеральном округе |
| Демин Анатолий Григорьевич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Южном федеральном округе |
| Трофимов Роман Игоревич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Северо-Западном федеральном округе |
| Трухин Александр Николаевич | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области |
| Демидова Юлия Валентиновна | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Псковской области |
| Синепалов Александр Иванович | директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе |

I. Рассмотрение обращений об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении

Дальневосточный федеральный округ

1. Внесение изменений в тарифы на перевозку по регулярному международному автобусному маршруту Биробиджан (Российская Федерация) – Тунцзян (Китайская Народная Республика), обслуживаемому ООО «РПП «Нижне-Ленинское» (Российская Федерация) и Тунцзянской транспортной компанией «Тунда» (Китайская Народная Республика).

Решили:

Согласовать внесение изменений в тарифы на перевозку.

Северо-Кавказский федеральный округ

2. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Махачкала (Российская Федерация) – Тегеран (Исламская Республика Иран), заявленного ООО «ЮСАБ» (Российская Федерация) и INTERNATIONAL Co «SIMA SAFAR» (Исламская Республика Иран).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2019.

Направить в установленном порядке обращение в Посольство Исламской Республики Иран в Москве по вопросу выдачи на условиях взаимности российскому

перевозчику разрешения на прохождение автобусов по территории Исламской Республики Иран сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики о транзитном прохождении маршрута по территории Азербайджанской Республики.

Южный федеральный округ

3. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Ростов-на-Дону (Российская Федерация) – Северодонецк (Украина), обслуживаемого ООО «Алан-Транс» (Российская Федерация) и ЧП Сазоновым И.А. (Украина).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 07.02.2018.

4. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Сочи (Российская Федерация) – Баку (Азербайджанская Республика), заявленного ООО «АН-Транс» (Российская Федерация) и ООО «КАРВАН-ТРАНС» (Азербайджанская Республика).

Решили:

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о значительном количестве нарушений, допускаемых азербайджанским перевозчиком ООО «КАРВАН-ТРАНС» при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Направить обращение в Государственную службу автомобильного транспорта Министерства транспорта Азербайджанской Республики с просьбой рассмотреть вопрос открытия маршрута сроком на 5 лет, подтвердить принятие мер, обеспечивающих дальнейшую работу ООО «КАРВАН-ТРАНС» с неукоснительным соблюдением установленных требований, либо подобрать другого азербайджанского перевозчика для дальнейшего обслуживания маршрута Сочи – Баку.

Северо-Западный федеральный округ

5. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Бельцы (Республика Молдова), обслуживаемого ИП Королевым Ю.Н. (Российская Федерация) и S.R.L. «TRANSERIK TUR» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о поступлении обращения ООО «Петроком-Авто Плюс» с просьбой не продлевать срок согласования маршрута Санкт-Петербург – Бельцы с временем отправления из

Санкт-Петербурга в 08-50 по причине незначительного интервала (20 мин.) от времени отправления маршрута Санкт-Петербург – Кишинев, согласованного ООО «Петроком-Авто Плюс» и молдавскому перевозчику S.R.L. «Remta-Transport-Privat».

Принять к сведению информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о том, что:

– маршрут Санкт-Петербург – Бельцы с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-50 фактически эксплуатируется только молдавским перевозчиком S.R.L. «TRANSERIK TUR»;

– маршрут Санкт-Петербург – Кишинев с временем отправления из Санкт-Петербурга в 08-30 фактически не эксплуатируется ни российским перевозчиком ООО «Петроком-Авто Плюс», ни молдавским перевозчиком S.R.L. «Remta-Transport-Privat».

Учитывая изложенное, выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Республики Молдова сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Включить в повестку дня очередного заседания российско-молдавской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок (далее – Смешанная комиссия) вопрос определения подходов к работе по согласованию регулярных международных автобусных маршрутов между Российской Федерацией и Республикой Молдова с учетом значительных совпадений схем и расписания движения действующих и вновь открываемых маршрутов.

В целях подготовки к заседанию Смешанной комиссии членам Комиссии по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении и приглашенным некоммерческим организациям (АСМАП, НАПТА, РАС) в срок до 1 октября 2014 г. подготовить и направить в ФБУ «Росавтотранс» для обобщения предложения по указанному вопросу, а также предложения по регламентации требований к содержанию и оформлению маршрутной документации (расписания движения автобусов, схемы маршрута, тарифов на перевозку).

6. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Вулканешты (Республика Молдова), заявленного ООО «Петроком-Авто Плюс» (Российская Федерация), SA «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur» (Республика Молдова).

Решили:

Принять к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» о том, что:

– ООО «Петроком-Авто Плюс», SA «MASRUT» и S.R.L. «Transelegant-Tur» заявлено время отправления из Санкт-Петербурга в 06-50. При этом, схемой маршрута предусмотрен промежуточный остановочный пункт в г. Кишинев;

– ранее Минтрансом России согласовано функционирование маршрутов Санкт-Петербург – Кишинев другим перевозчикам с временем отправления из Санкт-Петербурга в 06-30 и 07-30.

С учетом решений по п. 5 настоящего протокола выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Беларусь.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры Украины о транзитном прохождении маршрута по территории Украины.

7. Включение OU Ecolines Estonia (Эстонская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Санкт-Петербург (Российская Федерация) – Рига (Аэропорт Рига, Латвийская Республика), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация) и SIA «Norma-A» (Латвийская Республика).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;

2) направить обращения в Министерство сообщения Латвийской Республики и Министерство экономики и коммуникаций Эстонской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Латвийской Республики и Эстонской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства сообщения Латвийской Республики и Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики по российскому предложению.

Принять к сведению информацию ООО «АМРОН» о готовности осуществлять не менее 33,3% рейсов на рассматриваемом маршруте и в срок до 01.10.2014 направить в ФБУ «Росавтотранс» полную информацию о соотношении участия ООО «АМРОН» и иностранных партнеров при обслуживании согласованных регулярных международных автобусных маршрутов.

8. Продление срока согласования регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Минск (Республика Беларусь), обслуживаемого ООО «АМРОН» (Российская Федерация), ГП «Минсктранс» (Республика Беларусь) и UAB «TRANSINESTA» (Литовская Республика).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

Принять к сведению информацию ООО «АМРОН» о готовности осуществлять не менее 33,3% рейсов на рассматриваемом маршруте.

9. Включение UAB «Tolimojo Keleivinio Transporto Kompanija» (Литовская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Барановичи (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» (Республика Беларусь).

Решили:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

10. Включение UAB «Druskininku autobusu parkas» (Литовская Республика) в состав перевозчиков регулярного международного автобусного маршрута Калининград (Российская Федерация) – Гродно (Республика Беларусь), обслуживаемого ОАО «КенигАвто», ООО ПКФ «АвтоКениг» (Российская Федерация) и ОАО «Автобусный парк г. Гродно» (Республика Беларусь).

Решение:

С учетом позиции Министерства иностранных дел Российской Федерации, изложенной в письме от 12.08.2014 № 7157/дэс, в целях обеспечения потребности пассажиров и продвижения интересов предприятий российского транспортного комплекса за рубежом, а также ввиду функционирования маршрута в течение длительного времени:

- 1) выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015;
- 2) направить обращения в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики по вопросу подготовки трехстороннего межведомственного документа об организации регулярных международных автобусных маршрутов, имеющих остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь и Литовской Республики.

Вопрос возможности продления срока согласования маршрута рассмотреть после 28.02.2015 с учетом позиций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики по российскому предложению.

11. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Черняховск (Российская Федерация) – Фрайбург (Федеративная Республика Германия), заявленного ООО «БалтикЭкспрессСервис» (Российская Федерация) и Benz GmbH (Федеративная Республика Германия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Федеративной Республики Германия с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Федеративной Республики Германия сроком до 28.08.2019.

Направить обращение в Министерство инфраструктуры и развития Республики Польша о транзитном прохождении маршрута по территории Республики Польша.

Центральный федеральный округ

12. Открытие регулярного международного автобусного маршрута Москва (Российская Федерация) – Зугдиди (Грузия), заявленного ООО «Медимпэкссервис» (Российская Федерация) и ООО «Автомобиль» (Грузия).

Решили:

Выдать согласование на функционирование маршрута сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в Министерство экономики и устойчивого развития Грузии с просьбой выдать российскому перевозчику разрешение на прохождение автобусов по территории Грузии сроком до 28.08.2015.

Направить обращение в ООО «Медимпэкссервис» и ОАО «Мособлвокзалы», (эксплуатирующее остановочный пункт в г. Москве) о необходимости обязательного информирования пассажиров о том, что в Грузии действует Закон «Об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 г., предусматривающий уголовное наказание иностранных граждан и лиц без гражданства при выявлении факта (наличие соответствующих штампов в паспорте) въезда в Абхазию или Южную Осетию не с грузинской территории. При этом, в отсутствие дипломатических отношений, возможности оказания помощи российским гражданам на территории Грузии существенно ограничены.

Первый заместитель генерального
директора ФБУ «Росавтотранс»

В.В. Машков

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Ю.Н. Нежемлин